



OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA roboty budowlane, dostawy, usługi

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: Tak./Nie

Nr ogłoszenia w BZP 42499/2010

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia?

Tak Nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I.1) NAZWA I ADRES:

GMINA PIŁA,

do kontaktów: Wydział Inwestycji i Nadzoru

Pl. Staszica, 64-920 Piła, woj. wielkopolskie, tel. 067 2126210, fax 067 2123566,

e-mail: bpz@um.pila.pl, www.um.pila.pl.

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego

Nowe połączenie drogi krajowej Nr 11 i wojewódzkiej Nr 188 ostatni etap budowy obwodnicy miasta Piły – roboty dodatkowe

II.2) Rodzaj zamówienia: **roboty budowlane, usługi, dostawy.**

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia

wykonanie przejścia pod kanałem ciepłowniczym za pomocą przecisku;

obniżenie poziomu posadowienia odcinka sieci kanalizacji deszczowej od studni Di7 do studni D106 oraz od studni Di12 do studni D115

wykonanie poziomej przesłony wzmacniającej pod dnem wykopu dla podpory F1/3 mostu przez rz.Gwdę metodą jet-grouting;

betonowanie pod wodą korka betonowego (B20) z wypompowaniem wody po zabetonowaniu;

formowanie i zagęszczanie nasypów z pozyskaniem i transportem gruntu z dokopu (zasypanie komory F1/3 pod wykonanie korka metoda jet-grouting);

wykonanie wykopu z przyzmowaniem gruntu(C1; MG1);

wykop z wody z przyzmowaniem gruntu z wywiezieniem na składowisko (MG1; EG2).

II.4) Wspólny Słownik zamówień (CPV): **45233122-0**

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) Tryb udzielenia zamówienia - zamówienie z wolnej ręki

III.2) Informacje administracyjne

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej

TAK NIE

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) Data udzielenia zamówienia: **05/03/2010**

IV.2) Liczba otrzymanych ofert : **01**

IV.3) Liczba odrzuconych ofert: **0**

IV.4) Nazwa i adres wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

„POL-DRÓG PIŁA” Sp. z o.o. ul. Wawelska 106, 64-920 Piła

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT) **558 780,03 PLN**

IV.6) Informacja o cenie wybranej oferty oraz o ofertach z najniższą i najwyższą ceną

Cena: wybranej oferty⁴⁾ **558 780,03 PLN**

Oferta z najniższą ceną⁵⁾: **558 780,03** / oferta z najwyższą ceną: **558 780,03** Waluta: PLN



Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki albo zapytania o cenę

1. Podstawa prawna

Postępowanie prowadzono w trybie zamówienia z wolnej ręki – art. 67 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Wykonanie ww robót jest niezbędne i konieczne ze względu na właściwą i efektywną realizację przedsięwzięcia oraz w związku z koniecznością osiągnięcia celu określonego w dokumentacji projektowej. Ponadto z przyczyn technicznych i gospodarczych oddzielenie zamówienia dodatkowego wymagałoby poniesienia niewspółmiernie wysokich kosztów, a także od ich wykonania uzależnione jest prawidłowe funkcjonowanie przedmiotu zamówienia podstawowego.

ad.1 i 2 – W trakcie wykonywania kanalizacji deszczowej na odc. od studni Di7 do studni D106 oraz na odcinku od studni Di12 do studni D115 powstała kolizja z istniejącym kanałem ciepłowniczym. W związku z powyższym zaistniała konieczność obniżenia poziomu posadowienia odcinka sieci kanalizacyjnej w celu ominięcia ciepłociągu;

ad.3,4,5,6 – w związku z bardzo skomplikowaną sytuacją geotechniczną pod korkiem betonowym podpory F1/3 zaistniała konieczność wykonania poziomej przesłony wzmacniającej pod dnem wykopu dla podpory F1/3 metodą jet-grouting. Na etapie zawierania umowy zaistniały problem nie był możliwy do przewidzenia. Przeprowadzone dodatkowe badania przez projektanta potwierdzają konieczność wykonania ww. robót. Wykonanie tych robót jest konieczne dla osiągnięcia bezpieczeństwa konstrukcji. Zamówienie dodatkowe jest niezbędne do prawidłowego wykonania zadania podstawowego.

ad.7 – w związku z koniecznością zmiany rzędnej platformy roboczej z 56,50 na 57,50 zaistniała konieczność zwiększenia objętości wykopu pod wykonanie korka betonowego w obrębie podpory F1/1, F1/2, F1/3, F1/4, F2/1, F2/2, F2/3, F2/4, F2/5.

Sporządziła: Stefania Drabik

Data 05.03.2010 r.