

Uchwała Nr

Rady Miasta Piły

z dnia

w sprawie: zmiany Uchwały Nr XXXIV/406/05 Rady Miasta Piły z dnia 31 maja 2005 r. w sprawie wysokości opłat za usługi przewozowe świadczone przez MZK Piła Sp. z o.o.

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2001 Nr 142 poz.1591 ze zmianami) art. 4 ust 1 punkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r o gospodarce komunalnej (Dz. U. z dnia 5 lutego 1997 nr 9 poz. 43 ze zmianami)

Rada Miasta Piły uchwala , co następuje:

§ 1

§2 Uchwały Nr XXXIV/406/05 Rady Miasta Piły z dnia 31 maja 2005 r. w sprawie wysokości opłat za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością w Piłe otrzymuje brzmienie:

1. Ustala się następujące rodzaje i ceny biletów jednorazowych :

1.1.na liniach miejskich , niezależnie od długości przejazdu, w dni robocze:

a) bilet normalny - 2,40 zł

b) bilet ulgowy - 1,20 zł

1.2. na liniach miejskich , niezależnie od długości przejazdu, w soboty, niedziele i święta:

a) bilet normalny - 2,00 zł

b) bilet ulgowy - 1,00 zł

1.3.na liniach rekreacyjnych (Płotki)

a) bilet normalny - 2,40 zł

b) bilet ulgowy - 1,20 zł

2. Na liniach specjalnych uruchamianych doraźnie na imprezy i uroczystości (np. 1 Listopada), obowiązują ceny jak w ust 1.1

3. Ustala się opłatę za przewóz bagażu, psa, wózka, wózka dziecięcego na wszystkich liniach w wysokości 2,40 zł .

4. Opłata za przewóz bagażu ustalona w pkt. 3 nie obowiązuje pasażerów posiadających ważny bilet okresowy

§ 2

§3 Uchwały Nr XXXIV/406/05 Rady Miasta Piły z dnia 31 maja 2005 r. w sprawie wysokości opłat za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile otrzymuje brzmienie:

1. Ustala się następujące rodzaje i ceny biletów okresowych :

1.1. Na liniach miejskich bilet miesięczny imienny o niekontrolowanej liczbie przejazdów, ważny od poniedziałku do piątku:

1.1.1. bilet trasowany

- a) normalny - 56.00 zł
- b) ulgowy - 28.00 zł

1.1.2. bilet sieciowy ważny na wszystkie linie miejskie

- a) normalny - 62.00 zł
- b) ulgowy - 31.00 zł

1.2. Na liniach miejskich bilet o niekontrolowanej liczbie przejazdów ważny na wszystkie dni tygodnia

1.2.1. bilet trasowany

- a) normalny - 68.00 zł
- b) ulgowy - 34.00 zł

1.2.2. bilet sieciowy:

- a) normalny - 78.00 zł
- b) ulgowy - 39.00 zł
- c) 15- dniowy normalny - 44.00 zł
- d) 15- dniowy ulgowy - 22.00 zł
- e) 90- dniowy normalny - 200.00 zł
- f) 90 - dniowy ulgowy - 100.00 zł
- g) bilet sieciowy na okaziciela -110.00 zł

2. Bilety 15 -dniowe oraz 90- dniowe są ważne przez okres 15 dni lub 90 dni od daty oznaczonej na bilecie.

§ 3

§9 Uchwały Nr XXXIV/406/05 Rady Miasta Piły z dnia 31 maja 2005 r. w sprawie wysokości opłat za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile otrzymuje brzmienie:

1. Ustala się wysokość opłat dodatkowych

1.1. Za przejazd, bez ważnego biletu - 200,00 zł

1.2. Za przejazd bez ważnego dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego -160,00 zł

1.3. Za przewóz bagażu, psa, wózka, wózka dziecięcego, bez ważnego biletu -100,00 zł

1.4. Za spowodowanie zmiany trasy autobusu - 400.00 zł

2. Opłatę manipulacyjną ustala się , uwzględniając ponoszone przez przewoźnika koszty czynności związanych ze zwrotem lub umorzeniem opłaty w wysokości nie wyższej niż 10% tej opłaty , ustalonej w sposób określony w ust 1.

§ 4

Traci moc Uchwała nr XVI/166/07 Rady Miasta Piły z dnia 27 listopada 2007 roku w sprawie zmiany Uchwały nr XXXIV/406/05 Rady Miasta Piły z dnia 31 maja 2005 w sprawie wysokości opłat za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile

§ 5

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piły.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, z mocą obowiązująca od 1 stycznia 2010.

Uzasadnienie

do Uchwały Nr

Rady Miasta Piły z dnia

w sprawie: zmiany Uchwały Nr XXXIV/406/05 Rady Miasta Piły z dnia 31 maja 2005 roku w sprawie wysokości opłat za usługi przewozowe świadczone przez MZK Piła Sp. z o.o.

Zakres zmian zawarty w projekcie uchwały obejmuje:

- wzrost ceny biletów jednorazowych normalnych o 0,20 zł.
- wzrost ceny biletów jednorazowych ulgowych o 0,10 zł
- wzrost ceny biletów okresowych o ok. 11%
- zwiększenie kwoty „opłaty dodatkowej” pobieranej za przejazd bez ważnego biletu do kwoty 200,0 zł

Aktualnie obowiązująca taryfa wprowadzona została Uchwałą Nr XVI/166/07 Rady Miasta Piły z dnia 27 listopada 2007 roku.

Prezentowana w projekcie uchwały taryfa biletowa jest zgodna z Uchwałą Nr XLI/489/09 Rady Miasta Piły z dnia 24 listopada 2009 roku w sprawie upoważnienia Prezydenta Miasta Piły do zaciągnięcia zobowiązań finansowych na realizację wieloletniej umowy na świadczenie usług przewozowych w ramach lokalnego transportu zbiorowego. Taryfa została skonstruowana tak, aby spełniała oczekiwania grup pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej i jednocześnie zapewnić przewoźnikowi przychody niezbędne do pokrycia kosztów eksploatacyjnych wykonywanej działalności, w ramach systemu finansowania komunikacji miejskiej przyjętego w powołanej na wstępie uchwale Rady Miasta Piły. Zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70, obowiązkiem organizatora zlecającego przewoźnikowi realizację usługi przewozowej jest zapewnić rekompensatę tzn. uzyskanie nieujemnego wyniku netto, jako rezultat kosztów i przychodów, które powstają przy wypełnianiu zobowiązań taryfowych określonych w uchwale Rady Miasta Piły oraz w umowie organizatora z przewoźnikiem.

Od roku 2000, czyli od powstania Spółki, Spółka prowadziła konsekwentnie proces restrukturyzacji i uzyskała znaczące efekty w zakresie efektywnego gospodarowania czynnikami

ludzkim i rzeczowymi. Przewoźnik nie ma jednak wpływu na ceny produktów i usług zewnętrznych, jak również na skutki kongestii.

W związku ze znaczącym wzrostem kosztów amortyzacji w wyniku przyjęcia do użytkowania nowych pojazdów oraz inwestycji pod nazwą karta miejska nastąpił wzrost amortyzacji w porównaniu do roku 2009 o kwotę 734 tys. zł. Na 400 tys. zł szacowany jest wzrost kosztu zakupu paliwa, który posiada wkalkulowaną w cenę opłatę produktową. Niezależnym kosztem od przewoźnika jest obowiązkowe, począwszy od 2010 roku, odprowadzanie środków na fundusz emerytur pomostowych szacowane na ok. 100 tys. zł. Pozostałe koszty rosną na poziomie inflacyjnym.

Znaczącą pozycją kosztową są koszty wynagrodzeń i pochodnych, które dopiero w 2010 roku wchodzi w koszty Spółki, w cyklu całorocznym, uwzględniając podwyżkę wynagrodzeń roku 2009.

Pomimo znaczącego wzrostu kosztów z tego tytułu, średnie wynagrodzenie w MZK Piła Sp. z o.o. za rok 2009 będzie niższe od średniego wynagrodzenia w gospodarce narodowej.

Proponowana podwyżka cen usług jest elementem systemu w którym przychody z podwyżki cen i środki budżetowe komplementarnie finansują usługi przewozowe i umożliwiają ich systematyczny rozwój oraz poprawę jakości.

Przedstawione argumenty wskazują, że w obecnie istniejącej sytuacji przedstawionej na wstępie oraz związanej z obiektywnie występującymi na rynku cenami zakupu usług i materiałów niezbędnych do świadczenia usługi, a także pozostałymi daninami publiczno- prawnymi wynikającymi z przepisów podatkowych i innych przepisów szczególnych (podatki, zezwolenia, opłaty) Spółka nie jest w stanie przy obecnie obowiązującej taryfie cenowej pokryć kosztów wykonywanej działalności nie ograniczając zakresu świadczonej usługi ani nie pogarszając jakości jej wykonywania.

Nawet potencjalne dalsze działania oszczędnościowe, które są wdrażane w Spółce nie pozwolą na wygenerowanie środków na eksploatację, jeżeli nie ulegnie zmianie system taryfowy.

Skutki niedofinansowania mogą być przyczyną obniżenia jakości i bezpieczeństwa wykonywanej usługi.