

IN 34 101/10/2009
ZP 66/2009

wszyscy wykonawcy

dotyczy: „Budowa szerokopasmowej sieci miejskiej na terenie miasta Piły”.

Zgodnie z art. 38 ust. 4 pzp Zamawiający wprowadza zmianę w treści SIWZ w części II pkt.1.1 ppkt 4 i 5, wprowadzając dodatkowo ppkt 4a o brzmieniu następującym:
Wykonawca zobowiązany jest realizować „budowę przecisku pod torem kolejowym linii nr 203 Tczew – Kostrzyń w km 177,501 szlak Krajenka – Piła w m. Piła ul. Bydgoska” zgodnie z poniższymi warunkami realizacji inwestycji wydanymi przez PKP S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gorzowie.

Wskazane w warunkach obowiązki Inwestora stanowią będą obowiązki Wykonawcy sieci teletechnicznej.

- a) Inwestor zobowiązuje się do zabezpieczenia nieruchomości z zachowaniem najwyższej staranności, uwzględnieniem jej specyfiki i przeznaczenia oraz po zakończeniu robót do doprowadzenia jej do należytego stanu i porządku.
- b) od dnia protokolarnego przekazania nieruchomości do chwili jej oddania Inwestor odpowiada za organizację swego zaplecza w miejscu wskazanym przez PKP PLK S.A., utrzymanie ładu i porządku, usuwanie wszelkich śmieci, odpadów, opakowań i innych pozostałości po zużytych materiałach. W przypadku zaniechania, czynności porządkowe mogą zostać wykonane przez PKP PLK.S.A. na koszt inwestora.
- c) od dnia protokolarnego przekazania nieruchomości do chwili jej oddania Inwestor ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone PKP PLK S.A. oraz osobom trzecim, w tym za ewentualne uszkodzenie istniejącej instalacji i urządzeń naziemnych i podziemnych, Inwestor zobowiązany jest pokryć wszelkie straty poniesione przez PKP PLK S.A. z tytułu prowadzonych robót, spowodowane zamknięciem torów lub innymi ograniczeniami w ruchu kolejowym.
- d) Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty strat eksploatacyjnych PKP PLK S.A. powstałych w wyniku wprowadzenia na czas robót ograniczenia szybkości ruchu pociągów oraz koszty ewentualnych szkód spowodowanych budową skrzyżowań
- e) warunki realizacji inwestycji
w zakresie uzgodnienia budowa przyłącza teletechnicznego (kanalizacja teletechniczna Ø 110 Jednootworowa) w m. Piła ul. Bydgoska pod linii kolejowej nr 203 Tczew – Kostrzyn w km 177,501, działka nr 1 obręb Piła 29, gmina Piła.
 1. Przejście pod torami kolejowymi Inwestor wykona zgodnie z przedłożonym projektem. Jakiegokolwiek zmiany wymagają ponownych uzgodnień.
 2. Nie wyklucza się istnienia w gruncie innych nie wykazanych na mapie urządzeń i instalacji podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
 3. Roboty mogą być wykonywane wyłącznie w przerwach między pociągami, które zostaną ustalone w tymczasowym regulaminie, w ciągu najwyżej 30 dni z wyłączeniem okresu zimowego, liczonego od 1 grudnia do 31 marca.
 4. Na 30 dni przed przystąpieniem do robót Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Sekcji Eksploatacji w Pile ul. Poznańska tel. (067) 2 1056 310 lub 600 084 744, na piśmie, harmonogram, termin rozpoczęcia i czas trwania robót, celem opracowania tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów w czasie robót oraz wyznaczenia nadzoru nad robotami z ramienia PKP PLK S.A.

5. Wszelkie napotkane przewody Inwestor zabezpieczy i nie spowoduje ich uszkodzenia.
W przypadku odkrycia obcego uzbrojenia roboty należy prowadzić pod nadzorem instytucji eksploatującej sieć.
6. Niniejsze warunki nie odnoszą się do uzbrojenia i urządzeń podziemnych jak i naziemnych innych spółek Grupy PKP S.A. (należy w tym zakresie uzyskać odpowiednie uzgodnienia właścicieli sieci i urządzeń, np. Telekomunikacja Kolejowa).
7. Inwestor zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy, za co ponosić będzie odpowiedzialność.
8. Po zakończeniu robót teren należy doprowadzić do pierwotnego stanu i torowisko do wymaganego stanu technicznego.
9. Zakończenie robót należy zgłosić do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Gorzowie Wlkp. celem dokonania odbioru robót.
10. Inwestor zapewni wykonanie przed zasypaniem, geodezyjnej sytuacyjno- wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej (łącznie ze sprawdzeniem w stosunku do ewidencji gruntów).
11. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów GUG i K, postanowień „Prawa Geodezyjnego” i przepisów PKP.
12. Operat pomiarowy wykonanej inwentaryzacji z części dotyczącej przebiegu kanalizacji teletechnicznej przez teren PKP PLK S.A. należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji w Szczecinie Al. 3-go Maja 22, 70-215 Szczecin.
13. Czynności wytyczenia w terenie projektowanego przebiegu kanalizacji teletechnicznej oraz inwentaryzacji powykonawczej, winny zostać wykonane przez przedsiębiorstwo (firmę) geodezyjne lub osobę fizyczną posiadającą uprawnienia zawodowe w dziedzinie geodezji.
14. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gorzowie Wlkp. nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia kanalizacji teletechnicznej na terenie kolejowym powstałe nie z winy PKP PLK S.A. oraz w tych przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej wyników do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji w Poznaniu.
15. Uprawnienia związane z realizacją inwestycji w zakresie:
 - a) wydawania zgody do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, spełniającej wymogi prawa budowlanego,
 - b) zawierania umów cywilnoprawnych i ustanawiania ograniczonych praw rzeczowych, w tym służebności przesyłu,
 - c) pobierania opłat z tytułu trwałego pozostawienia w gruncie urządzeń stanowiących inwestycję, na rzecz osób trzecich wykonuje PKP S.A. w Poznaniu Al. Niepodległości 8 61-875 Poznań.

Niniejsze warunki nie są równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy i są ważne do dnia 19.07.2011r.

Dodatkowo Zamawiający informuje, że opłata za czasowe zajęcie gruntu z tytułu realizacji ww robót wynosi, zgodnie z ustaleniami PKP 176, 00 zł + podatek VAT 22% za dobę. Powyższą opłatę poniesie Wykonawca na podstawie refaktury z terminem i na konto wskazane na fakturze.

Zamawiający wprowadza dodatkowe dokumenty do załącznika nr 7 do SIWZ

- 5) opinie ZUD nr. 290, 266, 369, 263, 355, 264, 303, 356
- 6) decyzje z GDDKiA z dnia 15.10.2007r , 17.07.2007r.