

**Uchwała Nr**  
**Rady Miasta Piły**

**z dnia .....**

w sprawie: zmiany Uchwały Nr XXXIV/406/05 Rady Miasta Piły z dnia 31 maja 2005 r. w sprawie wysokości opłat za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2001 Nr 142 poz.1591 ze zmianami) art. 4 ust 1 punkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z dnia 5 lutego 1997 nr 9 poz. 43 ze zmianami)

Rada Miasta Piły uchwala , co następuje:

**§ 1**

§2 Uchwały Nr XXXIV/406/05 Rady Miasta Piły z dnia 31 maja 2005 r. w sprawie wysokości opłat za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile otrzymuje brzmienie:

1. Ustala się następujące rodzaje i ceny biletów jednorazowych :

1.1.na liniach miejskich , niezależnie od długości przejazdu, w dni robocze:

- a) bilet normalny - 2,40 zł
- b) bilet ulgowy - 1,20 zł

1.2. na liniach miejskich , niezależnie od długości przejazdu, w soboty, niedziele i święta:

- a) bilet normalny - 2,00 zł
- b) bilet ulgowy - 1,00 zł

1.3.na liniach rekreacyjnych (Płotki)

- a) bilet normalny - 2,40 zł
- b) bilet ulgowy - 1,20 zł

2. Na liniach specjalnych uruchamianych doraźnie na imprezy i uroczystości ( np. 1 Listopada), obowiązują ceny jak w ust 1.1

3. Ustala się opłatę za przewóz bagażu, psa, wózka, wózka dziecięcego na wszystkich liniach w wysokości 2,40 zł .
4. Opłata za przewóz bagażu ustalona w pkt. 3 nie obowiązuje pasażerów posiadających ważny bilet okresowy

## § 2

§3 Uchwały Nr XXXIV/406/05 Rady Miasta Piły z dnia 31 maja 2005 r. w sprawie wysokości opłat za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile otrzymuje brzmienie:

1. Ustala się następujące rodzaje i ceny biletów okresowych :

1.1. Na liniach miejskich bilet miesięczny imienny o niekontrolowanej liczbie przejazdów, ważny od poniedziałku do piątku:

1.1.1. bilet trasowany na odcinku pomiędzy miejscem zamieszkania a miejscem pracy, nauki lub innym docelowym

- a) normalny - 56.00 zł
- b) ulgowy - 28.00 zł

1.1.2. bilet sieciowy ważny na wszystkie linie miejskie

- a) normalny - 62.00 zł
- b) ulgowy - 31.00 zł

1.2. Na liniach miejskich bilet o niekontrolowanej liczbie przejazdów ważny na wszystkie dni tygodnia

1.2.1. bilet trasowany na odcinku pomiędzy miejscem zamieszkania a miejscem pracy, nauki lub innym docelowym

- a) normalny - 68.00 zł
- b) ulgowy - 34.00 zł

1.2.2. bilet sieciowy:

- a) normalny - 78.00 zł
- b) ulgowy - 39.00 zł
- c) 15- dniowy normalny - 44.00 zł

- d) 15- dniowy ulgowy - 22.00 zł
- e) 3 – miesięczny normalny - 200.00 zł
- f) 3 – miesięczny ulgowy - 100.00 zł
- g ) bilet sieciowy na okaziciela -120.00 zł

2. Bilety 15 -dniowe oraz 3 - miesięczne są ważne przez okres 15 dni lub 3 miesięcy od daty oznaczonej na bilecie.

### § 3

§9 Uchwały Nr XXXIV/406/05 Rady Miasta Piły z dnia 31 maja 2005 r. w sprawie wysokości opłat za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile otrzymuje brzmienie:

1. Ustala się wysokość opłat dodatkowych

- 1.1. Za przejazd, bez ważnego biletu lub ważnego dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego -200,00 zł
- 1.2. Za przewóz bagażu, psa, wózka, wózka dziecięcego, bez ważnego biletu -100,00 zł
- 1.3. Za spowodowanie zmiany trasy autobusu - 400.00 zł

2. Opłatę manipulacyjną ustala się , uwzględniając ponoszone przez przewoźnika koszty czynności związanych ze zwrotem lub umorzeniem opłaty w wysokości nie wyższej niż 10% tej opłaty , ustalonej w sposób określony w ust 1.

### § 4

Traci moc Uchwała nr XVI/166/07 Rady Miasta Piły z dnia 27 listopada 2007 roku w sprawie zmiany Uchwały nr XXXIV/406/05 Rady Miasta Piły z dnia 31 maja 2005 w sprawie wysokości opłat za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji Spółkę z ograniczona odpowiedzialnością w Pile

### § 5

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piły.

### § 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, z mocą obowiązująca od 1 sierpnia 2009.

## Uzasadnienie

do Uchwały Nr .....

Rady Miasta Piły z dnia .....

w sprawie: zmiany Uchwały Nr XXXIV/406/05 Rady Miasta Piły z dnia 31 maja 2005 roku w sprawie wysokości opłat za usługi przewozowe świadczone przez Miejski Zakład Komunikacji Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością w Pile

Zakres zmian zawarty w projekcie uchwały obejmuje:

- wzrost ceny biletów jednorazowych normalnych o 0,20 zł.
- wzrost ceny biletów jednorazowych ulgowych o 0,10 zł
- wzrost ceny biletów okresowych o ok. 11%
- wzrost ceny biletu normalnego obowiązującego na linii rekreacyjnej Płotki do kwoty 2,20 zł ( odpowiednio biletu ulgowego do kwoty 1,10 zł )
- zwiększenie „opłaty dodatkowej” pobieranej za przejazd bez ważnego biletu do kwoty 200,0 zł

Aktualnie obowiązująca taryfa wprowadzona została Uchwałą Nr XVI/166/07 Rady Miasta Piły z dnia 27 listopada 2007 roku.

Prezentowana w projekcie uchwały taryfa biletowa została skonstruowana tak, aby spełniała oczekiwania wszystkich grup pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej i jednocześnie zapewnić przewoźnikowi przychody niezbędne do pokrycia kosztów eksploatacyjnych wykonywanej działalności, przy refinansowaniu ulg i zwolnień z odpłatności uznanych przez Radę Miasta Piły.

Od 2000 roku, czyli od początku swego powstania Spółka prowadziła konsekwentnie proces restrukturyzacji i uzyskała znaczące efekty w zakresie efektywnego gospodarowania czynnikami ludzkimi i rzeczowymi. Przewoźnik nie ma jednak wpływu na koszty zewnętrzne, jak również trudne warunki pracy, w tym w ruchu miejskim (skutki kongestii).

Wymiana taboru w MZK na autobusy nowoczesne, z automatycznymi skrzyniami biegów, powoduje wyższe jednostkowe zużycie paliwa, gdyż w/w pojazdy zużywają więcej

paliwa na 100 km niż autobusy starszych typów. W zamian oferują zdecydowanie korzystniejsze parametry związane z ochroną środowiska ( niższe zadymienie, i hałas, ograniczenie emisji szkodliwych związków do atmosfery) oraz większy komfort dla pasażera.

Wzrost kosztów przewoźnika, niezbędnych do poniesienia, aby Spółka wykonała w 2009 roku zamówioną usługę przewozową, szacowany jest na 8% (w porównaniu do wykonania z roku 2008).

Znaczącą pozycją kosztową są koszty wynagrodzeń i pochodnych. Od początku powstania Spółki do połowy roku 2007 nie zostały dokonane praktycznie żadne ruchy płacowe (poza ruchami typowo awansowymi). W roku 2008 nastąpił znaczący wzrost średniego wynagrodzenia w gospodarce narodowej (o 9,4%). Według danych GUS przeciętne miesięczne wynagrodzenie w gospodarce narodowej za rok 2008 wyniosło 2.943,88 zł. Średnie wynagrodzenie za rok 2008 w MZK Piła Sp. z o.o. wyniosło 92% średniego wynagrodzenia w gospodarce narodowej.

Konsekwencją zawartego porozumienia, kończącego spór zbiorowy w MZK Piła Sp. z o.o. jest wzrost kosztów wynagrodzeń i pochodnych o ok. 13% w porównaniu do kosztu 2008 roku.

Przedstawione argumenty wskazują, że w obecnie istniejącej sytuacji związanej z obiektywnie występującymi na rynku cenami zakupu usług i materiałów niezbędnych do świadczenia usługi, a także pozostałymi daninami publiczno- prawnymi wynikającymi z przepisów podatkowych i innych przepisów szczególnych (podatki, zezwolenia, opłaty) Spółka nie jest w stanie przy obecnie obowiązującej taryfie cenowej pokryć kosztów wykonywanej działalności nie ograniczając zakresu świadczonej usługi ani nie pogarszając jakości jej wykonywania

Nawet potencjalne dalsze działania oszczędnościowe, które są wdrażane w Spółce nie pozwolą na wygenerowanie środków na eksploatację, jeżeli nie ulegnie zmianie system taryfowy.

Skutki niedofinansowania mogą być przyczyną obniżenia jakości i bezpieczeństwa wykonywanej usługi.

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
*Jerzy Wotoszyński*