

**GMINA PIŁA**

Pl.St.Staszica 10

64-920 Piła

tel. 067 212 62 10, fax 067 212 35 66

NIP 764-26-14-167

Nr sprawy IN.34101-3/2009

Piła, dnia 8 kwietnia 2009r.

**wszyscy wykonawcy**

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na:

**Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót na budowę/przebudowę dróg gminnych/wewnętrznych na terenie Gminy Piła, dla ulic: Jagodowej, Jałowcowej, Stańczyka, Lipowej (w zakresie chodnika), Strusiej, Sowiej, Żurawiej, Śmiłowskiej, Jagiellońskiej, Żelaznej, Grażyny, Dąbrowskiego (w zakresie ciągu pieszo rowerowego), Dąbrowskiego-al.Wyzwolenia (ścieżka rowerowa), ul. Kamiennej - sięgacza nr 34-36, al. Poznańskiej - sięgacze nr 7, 27, 47, 67, Sikorskiego - zmiana przebiegu w zakresie połączenia z ul. Drygasa, Świętojańskiej wraz z odcinkiem ul. Krynicznej oraz parkingu za „Smakoszem”.**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający udziela wyjaśnień dotyczących zapisów SIWZ.

**Pytanie:**

W nawiązaniu do ogłoszonego zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego j/w niniejszym prosimy o wyjaśnienie treści SIWZ w części II przedmiotu zamówienia pkt. 1.3 ul. Strusia, pkt. 1.10 ul. Sowiej, pkt. 1.12 ul. Żurawia. Zgodnie z przytoczonymi punktami SIWZ Zamawiający wymaga, aby ulice Strusia, Sowiej i Żurawia zaprojektować jako ciągi pieszo-jezdne szerokości 5,0 mb. W związku z tym, że ulice te znajdują się na jednym osiedlu - Motylewo, a wcześniej wybudowane ulice Krucza, Rasia oraz Sokola są ciągami pieszo-jezdnymi o szerokości 6,0 mb zwracamy się z pytaniem czy ulice Strusia, Sowiej i Żurawia należy też zaprojektować jako ciąg pieszo-jezdny o szerokości 6,0 mb, a nie jak zapisano w SIWZ 5,0 mb. Zaprojektowanie w/w ulic jako ciągów pieszo-jezdnym o szer. 6,0 mb poprawi nie tylko bezpieczeństwo ruchu pieszego i samochodowego ale także podyktowane jest tym, że wybudowane już pewne fragmenty ulicy Żurawia (w zakresie skrzyżowania z ulicą Sokolą i Kruczą) i Sowiej (w zakresie skrzyżowania z Ptasią) są szerokości 6,0 mb. Prosimy o rozważenie powyższej kwestii i wprowadzenie ewentualnej zmiany do SIWZ.

**Odpowiedź:** Zamawiający wprowadza następujące zmiany do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia: **W części II „Przedmiot zamówienia i termin jego realizacji” w:**  
**pkt 1.3 lit. a) ciąg pieszo – jezdny o szerokości 6m, (...), pozostałe części treści tego punktu pozostają bez zmian**  
**pkt 1.10 lit. a) ciąg pieszo – jezdny o szerokości 6m, (...), pozostałe części treści tego punktu pozostają bez zmian**  
**pkt 1.12 lit. a) ciąg pieszo – jezdny o szerokości 6m, (...), pozostałe części treści tego punktu pozostają bez zmian**  
(Uwaga: Zmiana szerokości jezdni nie ma wpływu na decyzję środowiskową)

**PREZYDENT MIASTA PIŁY**

  
**Zbigniew Kosmatka**