

IN -II 34100-1/2009  
część II

**Dot. Przetargu nieograniczonego pt: "Nowe połączenie drogi krajowej nr 11 i wojewódzkiej nr 188 – ostatni odcinek obwodnicy m. Piły".**

W nawiązaniu do pisma z dnia 6 kwietnia br. Część III Zamawiający prosi o odpowiedź na pytanie nr 3 ppkt n) zamiast jednostki "m" należy wpisać "szt."

W uzupełnieniu odpowiedzi na pytanie nr 6 z dnia 6 kwietnia br. Część I Zamawiający informuje, że Wykonawca winien dostosować harmonogram rzeczowo – finansowy realizacji przedsięwzięcia do posiadanych przez Zamawiającego środków finansowych w poszczególnych latach.

**Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych wprowadza następujące zmiany do SIWZ:**

**W zał. Nr 9 pkt 1 – opisy techniczne wprowadza się dodatkowo:**

pkt 1.18 – PB – posadowienie obiektów mostowych oraz nasypu drogowego na wzmocnionym podłożu gruntowym – (rewizja do projektu z 2004 r.)

**W zał. Nr 9 pkt 3 – część rysunkowa wprowadza się rysunki**

- rys. Nr 95 – wzmocnienie podłoża gruntowego - rzut kolumn DSM,KSS dla obiektu MG-1 oraz nasypu nr 1 – rys.1- rewizja projektu z 2004 r.
- rys. Nr 96 – wzmocnienie podłoża gruntowego – rzut kolumn KSS dla obiektu EG2 – rys. Nr 2 – rewizja projektu z 2004 r.
- rys. Nr 97 – wzmocnienie podłoża gruntowego – rzut kolumn KSS dla obiektu MG-3 oraz nasypu nr 3 – rys. 3 – rewizja projektu z 2004 r.
- rys. Nr 98 – wzmocnienie podłoża gruntowego – rzut kolumn KSS I WIBRO dla nasypu nr 1-2 – rys. 4 – rewizja projektu z 2004 r.
- rys. Nr 99 – wzmocnienie podłoża gruntowego – rzut kolumn KSS I WIBRO dla nasypu nr 2-3 – rys. 5 – rewizja projektu z 2004 r.
- rys. Nr 100 – wzmocnienie podłoża gruntowego – przekrój podłużny – rys. 6 – rewizja projektu z 2004 r.
- rys. Nr 101 – wzmocnienie podłoża gruntowego – konstrukcja tymczasowych reperów geodezyjnych – szkic – rewizja projektu z 2004 r.
- rys. Nr 102 – rysunek balustrady na MG-1
- rys. Nr 103 – rysunek balustrady na EG-2
- rys. Nr 104 – rysunek balustrady na MG-3

Pytanie 1. Dotyczy szczegółowych ustaleń realizacyjnych zawartych w "Projekcie budowlanym obwodnicy śródmiejskiej m. Piła. Wzmocnienie słabonośnego podłoża gruntowego. Posadowienie obiektów mostowych oraz nasypu drogowego na wzmocnionym podłożu gruntowym", opracowanym przez Pracownię GT Projekt, sygnatura 0900 - w czerwcu 2004.

W opisie technicznym do "Projektu ..." - pkt, 5, str.5 - znajduje się zapis " w celu doprowadzenia realizacji dużej, istotnej części obliczonych osiadań w trakcie realizacji inwestycji (przed wykonaniem ustrojów poziomych poszczególnych ustrojów poziomych poszczególnych obiektów mostowych)zaprojektowano czasowe przeciążenie zarówno fundamentów jak i nasypów ." W ppkcie 5 do tego samego punktu 5 , str. 6, zapisano "zaprojektowane przeciążenie na celu doprowadzenie do realizacji osiadań w czasie budowy (w czasie trwania przeciążenia) tj. Przed

wykonaniem układów poziomych mostów i estakady. Dla poszczególnych obiektów (tj. Mostu , estakady EG-2 i mostu MG-3) przewidziano w założeniach realizacyjnych zbliżoną organizację robót - po realizacji robót wstępnych (tj. wymiana gruntu, ścianki szczelne, kolumny KSS I DSM) z istotniejszych etapów budowy, po wykonaniu stóp fundamentowych, słupów podpór średnich i ścian przyczółków (wraz z montażem reperów obserwacyjnych) będzie wykonanie nasypów przy przyczółkach (wg pkt 14, str.8) - nasypy z zbrojonego. Zaprojektowano przeciążenie - przez okres 2 miesięcy; wartość obciążenia 80 % przewidywanego obc. całkowitego na podporę, z pomiarem na reperach co 14 dni,

W kolejnym etapie - usunięcie przeciążenia i kontynuacja robót budowlanych. Dla posadowienia nasypów drogowych pomiędzy estakadą a mostami - technologia i organizacja prac jest niemal identyczna. W pkt. 9.2 ppkt. 8, str.15 zapisano: "przeciążenie - projektuje się wykonanie nasypu 1,5 m ponad projektowaną niweletę i przeciążenie przez okres 2 m-cy".

1.1. Pytanie

Czy dla obiektów MG-1, EG-2 i MG-3 należy po wykonaniu korpusów przyczółków i filarów wykonać za przyczółkami nasyp o rzędnej 1.5 m ponad projektowaną niweletę? Czy może obciążenie od tej ilości mas ziemnych jest tożsame z wartością 80 % przewidywanego obc. całkowitego na podporę (w tym wypadku na przyczółek) ?

1.2. Pytanie

1.2.1. Czy należy obciążać filary mostu MG-1 i estakady EG-2 (z wykonaniem dodatkowej konstrukcji wsporczej pod "dobalastowanie" np.: do wartości obciążenia 80 % wartości sil na łożyskach) ?

1.2.2. Jeżeli nie, to w jaki sposób, bez realizacji ustroju poziomego i jego dociążenia, odbywać się będzie realizacja osiadań na filarach obiektów w trakcie budowy ?

1.3. Pytanie

Czy ewentualna prekonsolidacja gruntu pod podporami i realizacja osiadań możliwa jest z poziomu wykonanego "korka betonowego", jako forma balastowego dociążenia fundamentu ?

**Odp.**

**Po uzyskaniu opinii od projektanta firmy Lafrentz Polska Sp. Z o.o. Zamawiający informuje, że przytoczone części opisu technicznego pochodzą z opisu technicznego do projektu budowlanego opracowanego w czerwcu 2004 r. Po tym okresie, w lutym 2008 roku, została wykonana rewizja projektu (sygnatura 0900\_rev.01 / 2004 ( stanowi ona załącznik do SIWZ - patrz zał. Nr 9 pkt. 1 Opisy techniczne ppkt 1.18, oraz pkt. 3 Część rysunkowa – rysunki od nr 95 do 101) - opracowanie zawierające zrewidowane wartości ilości robót oraz zmienioną koncepcję wykonania przeciążeń nasypów oraz obiektów mostowych. Powyższa zmiana jest nieistotna w myśl Prawa Budowlanego w stosunku do projektu budowlanego. Zweryfikowane ilości uwzględniono w TER. Bazując na posiadanej wiedzy technicznej oraz na założeniach projektowych przedstawionych w opisie technicznym zrewidowanego projektu budowlanego, przedstawia się odpowiedzi na postawione pytania.**

**ad. 1.1 Za przyczółkami obiektów mostowych, od strony nasypów drogowych, należy wykonać nasypy przeciążające korpusu nasypów drogowych, mających na celu wymuszenie maksymalnych osiadań korpusu nasypów drogowych na etapie budowy. Warunek ten dotyczy nasypów, nie dotyczy konstrukcji mostowych. Schemat nasypu i nasypu przeciążającego dołączono w załączeniu.**

**ad. 1.2.1. i 1.2.2.**

**Zrezygnowano z obciążenia tymczasowego podpór obiektów mostowych.**

**ad. 1.3.**

**Zrezygnowano z obciążenia tymczasowego podpór obiektów mostowych.**

Pytanie 2. W projekcie „Posadowienie obiektów mostowych i nasypu drogowego na wzmocnionym podłożu gruntowym” wykonanym przez GT Projekt podane jest, że tymczasowe przeciążenie podpór przez okres 2 miesięcy powinno wynosić 80% przewidywanego obciążenia całkowitego na podporę. Z podanych w projektach poszczególnych obiektów obliczeń wynika, że chodzi tu o obciążenia od 300 ton do 11000 ton na podporę.

W jaki sposób Biuro Projektowe przewiduje przyłożenie tak wielkie obciążenia na wykonanych filarach i przyczółkach?

**Odp. Zrezygnowano z obciążenia tymczasowego podpór obiektów mostowych.**

Pytanie 3. W jakiej pozycji TER należy wycenić wykonanie tymczasowych przeciążeń podpór obiektów mostowych?

**Odp. Zrezygnowano z obciążenia tymczasowego podpór obiektów mostowych.**

Pytanie 4. Na rysunku nr 0900\_B\_06/2004 jest pokazana zasypka przyczółków z gruntu zbrojonego warstwami grubości 30 cm. W części opisowej Projektów architektoniczno – budowlanych obiektów jest mowa o warstwach grubości 20 cm.

W związku z powyższym co jaką grubość warstwy zasypki należy wykonać zbrojenie gruntu?

**Odp. Nasypy za przyczółkami należy wykonać jako zbrojone, aby do minimum zredukować parcie gruntu na konstrukcję przyczółków. Nasypy zbrojone należy układać warstwami 30 cm, zawijając w geosiatki warstwę gruntu 60 cm, następnie w odległości około 1,5 m od ściany przyczółka zakotwić geosiatkę w połowie warstwy, tj. montować geosiatki co 30 cm.**

**Zapis o grubości warstw zasypki w projektach architektoniczno–budowlanych obiektów mostowych anuluje się.**

**Tym samym Zamawiający wprowadza zmianę w zał. Nr 9 do SIWZ w pkt. 1 „Opisy techniczne”:**

- a. ppkt 1.2. (MG-1) pkt opisu 10.3.10. i skreśla zdanie „Zasypkę układać i zagęszczać warstwami o grubości 20 cm”
- b. ppkt 1.3. (EG-1) pkt opisu 11.3.10. i skreśla zdanie „Zasypkę układać i zagęszczać warstwami o grubości 20 cm”
- c. ppkt 1.4. (MG-3) pkt opisu 11.3.10. i skreśla zdanie „Zasypkę układać i zagęszczać warstwami o grubości 20 cm”

Pytanie 5. Prosimy o podanie jaką ilość geosiatki należy przyjąć w pozycjach:

- a. C-1 Roboty mostowe poz. 2 „zasypanie wnętrza za przyczółkami oraz formowanie nasypów – ze zbrojeniem geosiatkami z tkaniną filtracyjną i drenem wraz z zagęszczeniem gruntów z dokopów
- b. C-1 Roboty mostowe poz. 3 „zasypanie wnętrza za przyczółkami oraz formowanie nasypów – ze zbrojeniem geosiatkami z tkaniną filtracyjną i drenem wraz z zagęszczeniem gruntów z wykopu
- c. C-2 Roboty mostowe poz. 2 „zasypanie wnętrza za przyczółkami oraz formowanie nasypów – ze zbrojeniem geosiatkami z tkaniną filtracyjną i drenem wraz z zagęszczeniem gruntów z dokopów
- d. C-3 Roboty mostowe poz. 2 „zasypanie wnętrza za przyczółkami oraz formowanie nasypów – ze zbrojeniem geosiatkami z tkaniną filtracyjną i drenem wraz z zagęszczeniem gruntów z dokopów
- e. C-3 Roboty mostowe poz. 3 „zasypanie wnętrza za przyczółkami oraz formowanie nasypów – ze zbrojeniem geosiatkami z tkaniną filtracyjną i drenem wraz z zagęszczeniem gruntów z wykopów

**Odp.: Należy przyjąć, że na 1m<sup>3</sup> nasypu zbrojonego przypada 4,8 m<sup>2</sup> geosiatki i ująć w koszcie m<sup>3</sup>.**

Pytanie 6. Prosimy o podanie typów i układów geosiatek za przyczółkami?

**Odp.: Należy zastosować geosiatki o wytrzymałości 50x50 kN, wykonane z polimerów typu HDPE.**

PREZYDENT MIASTA PIŁY  
Zbigniew Kosmatka

Załącznik:

- schemat nasypu i nasypu przeciążającego

4

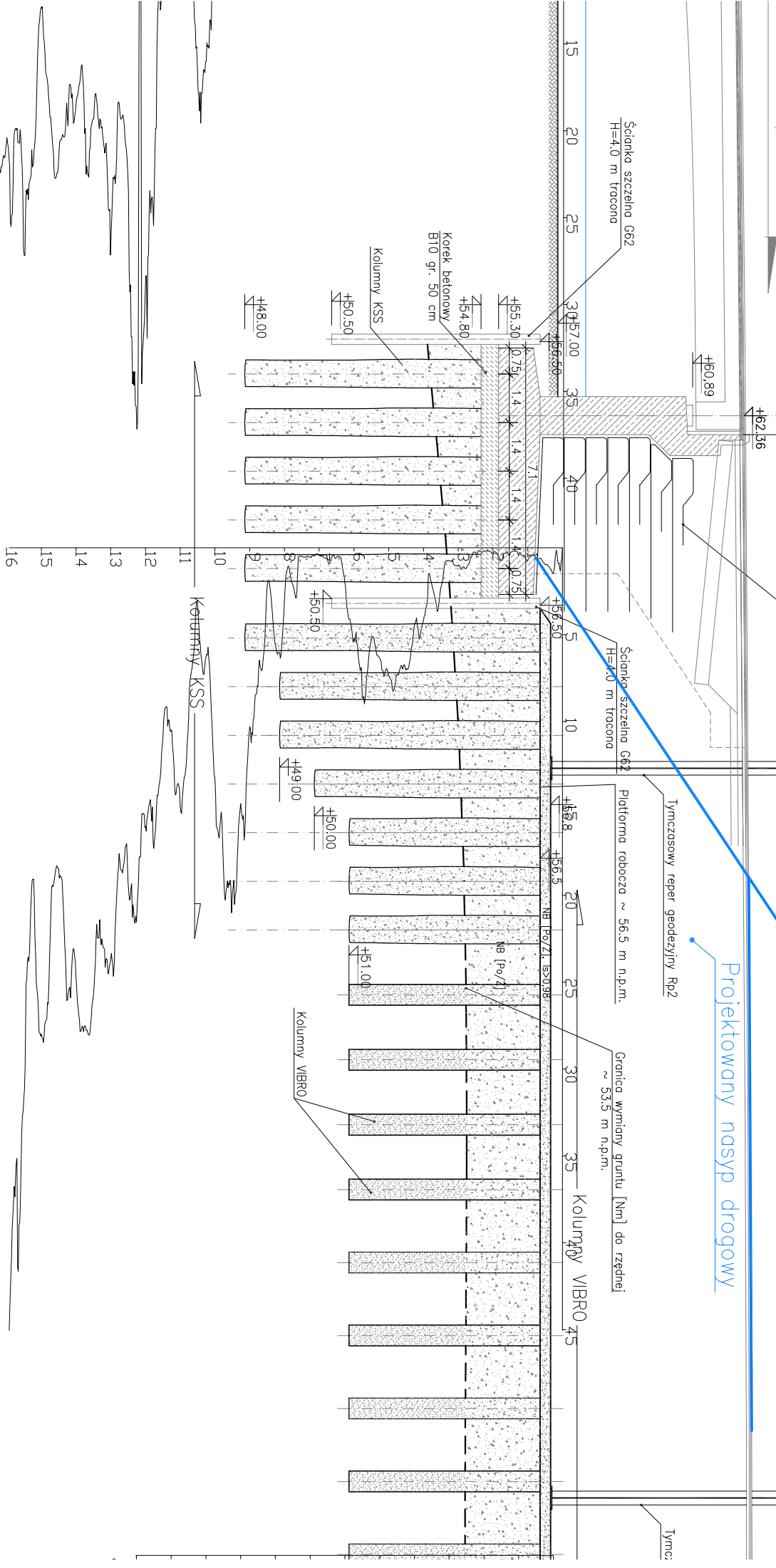
Fragment nasypu (z gruntu zbrojonego)  
 – wykonać bezpośrednio przed wykonaniem  
 ustroju nośnego mostu. (po zdjęciu nasypu  
 przeciętającego na nasypie drogowym)

Zasyпка z gruntu zbrojonego  
 zagęszczana warstwowo, gr. 30 cm  
 (zbrojenie z Geosidki 50/50 kN/m)

Projektowany nasyp przeciętający

Projektowany nasyp drogowy

5w Wielkopolskich



Kolumny KSS

Kolumny VIBRO

Granica wymiany gruntu [Nm] do rzędnej  
 ~ 53.5 m n.p.m.

Platforma robocza ~ 56.5 m n.p.m.

Ścianka szczeblna G62  
 H=4.0 m tracoona

Ścianka szczeblna G62  
 H=4.0 m tracoona

Korek betonowy  
 B10 gr. 50 cm

Kolumny KSS

+48.00

+50.50

+54.80

+54.30

+56.50

+57.00

+60.89

+62.36

2+751.20

+50.50

+50.50

+50.50

+50.50

+50.50

+50.50

+50.50

+50.50

+50.50

+50.50

+50.50

+50.50

+50.50

+50.50

+50.50

+50.50

+50.50

+50.50

+50.50

+50.50

+50.50

+50.50

+49.00

+50.00

+51.00

+51.00

+51.00

+51.00

+51.00

+51.00

+51.00

+51.00

Kolumny KSS

Tymc.