

Piła, dnia 03 kwietnia 2009 r.

IN -II 34100-1/2009  
Pismo nr 2

**Dot. Przetargu nieograniczonego pt: "Nowe połączenie drogi krajowej nr 11 i wojewódzkiej nr 188 – ostatni odcinek obwodnicy m. Piły".**

Odpowiadając na zapytania wykonawców dot. zapisów specyfikacji, zgodnie z art.38 ust. 1i 4 ustawy Prawo Zamówień Publicznych Zamawiający udziela wyjaśnień na poniższe pytania:

Pytanie nr 1

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie Nr 2 z dnia 02.04.2009r. Zamawiający zmienił treść opisu w poz. 106 TER B-1 na "ustawienie stalowych barier ochronnych typu SP-06 przy rozstawie słupków na obiektach mostowych co 1 m, poza obiektami co 2 m". Poz.106 B-1 nie dotyczy montażu barier na obiektach mostowych. Montaż barier ochronnych SP-06/1 na obiektach mostowych jest ujęty w TER na wykonanie robót mostowych (C-1 poz. 47, C-2 poz. 41 I C-3 poz. 39). Czy mimo to należy skorygować opis pozycji 106 zgodnie z odpowiedzią na pytanie z dnia 02.04.2009r.?

**Odp. TAK**

Pytanie nr 2

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie Nr 3 z dnia 02.04.2009r. Ponownie podaje, że należy skorygować klasę betonu kap chodnikowych w poz. 18 TER C-3, mimo, że w dniu 25.03.2009r. Zamieścił na swojej stronie internetowej sprostowanie, że odpowiedź na pytanie Nr 9 z dnia 19.03.2009r. Dotyczy pozycji Nr 20. Pozycja Nr 18 TER C-3 nie dotyczy wykonania kap chodnikowych lecz korpusów przyczółków. Prosimy o ponowne sprostowanie odpowiedzi.

**Odp. Zamawiający we wcześniejszym piśmie z dnia dzisiejszego wyjaśnił i ujednoczył zapisy tak, by nie budziły one już wątpliwości Wykonawców.**

Pytanie nr 3

W załączonej tabeli zbiorczej zestawienia kosztów znajduje się pozycja "RAZEM" i "OGÓŁEM netto" prosimy o wyjaśnienie czym one się różnią.

**ODP. Zapisy te niczym się nie różnią.**

Prezydent Miasta Piły  
Zbigniew Kosmatka