

IN -II 34100-1/2009

otrzymują
wszyscy wykonawcy

Dot. Przetargu nieograniczonego pt: "Nowe połączenie drogi krajowej nr 11 i wojewódzkiej nr 188 – ostatni odcinek obwodnicy m. Piły".

W nawiązaniu do pisma z dnia 19.03.2009 r. nr jw. dot. odpowiedzi na pytania wykonawców Zamawiający udziela dodatkowych wyjaśnień:

W ww piśmie na zadane przez Wykonawcę pytanie (nr 26 „*ułożenie i zagęszczenie warstwy grubości 50-80 cm z betonu klasy C20/25 pod fundamenty podpór pod wodą*" w Tabeli Elementów Rozliczeniowych C-1 odnosi się do specyfikacji technicznej M.13.02.02, która dotyczy betonów klasy B15 lub B10), Zamawiający udzielił odpowiedzi, że **korek należy wykonać z betonu B20.**

W uzupełnieniu odpowiedzi informuje, że zastosowanie betonów klasy B20 do wykonania korków betonowych pod fundamentami obiektów mostowych właściwym jest ze względu na środowisko, w jakim będą one wykonywane.

Powyższe wiąże się z koniecznością wprowadzenia zmian w poniżej wymienionych specyfikacjach oraz pozycjach tabel elementów rozliczeniowych.

W zał. Nr 9 do SIWZ pkt 2 ppkt 2.55 zmienia się treść tytułu Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót M. 13.02.02 z brzmienia dotychczasowego na: „Beton klasy poniżej B25 bez deskowania”

Dodatkowo w treści specyfikacji technicznej nr M.13.02.02 wprowadza się poniższe zmiany:

Punkt 1.3. Zakres robót objętych ST (skreśla się dotychczasową treść pkt 1.3. a wprowadza się zapis:

“Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania warstw betonu klasy B20, B15 i B10 dla elementów obiektów mostowych i obejmują:

- dla mostu MG I (przez Gwdę)
 - wykonanie korka z betonu klasy B20 pod wodą dla fundamentów oraz rozścielenie warstwy wyrównawczej po wypompowaniu wody
 - rozścielenie warstwy podbudowy betonowej klasy B15 pod nawierzchnię na płytach przejściowych wraz z zagęszczeniem i wyrównaniem górnej powierzchni
 - rozścielenie warstwy podbudowy betonowej klasy B10 pod schody na skarpie i płyty przejściowe wraz z zagęszczeniem i wyrównaniem górnej powierzchni
 - rozścielenie warstwy podbudowy betonowej klasy B10 pod pochylnie na skarpie i murki przy pochylniach wraz z zagęszczeniem i wyrównaniem górnej powierzchni

- dla estakady EG2
 - wykonanie korka z betonu klasy B20 pod wodą dla fundamentów oraz rozścielenie warstwy wyrównawczej po wypompowaniu wody
 - rozścielenie warstwy podbudowy betonowej klasy B15 pod nawierzchnię na płytach przejściowych wraz z zagęszczeniem i wyrównaniem górnej powierzchni

 - rozścielenie warstwy podbudowy betonowej klasy B10 pod schody na skarpie i płyty

przejściowe wraz z zagęszczeniem i wyrównaniem górnej powierzchni

- dla mostu MG3
 - wykonanie korka z betonu klasy B20 pod wodą dla fundamentów oraz rozścielenie warstwy wyrównawczej po wypompowaniu wody
 - rozścielenie warstwy podbudowy betonowej klasy B15 pod nawierzchnię na płytach przejściowych wraz z zagęszczeniem i wyrównaniem górnej powierzchni
 - rozścielenie warstwy podbudowy betonowej klasy B10 pod schody na skarpie i płyty przejściowe wraz z zagęszczeniem i wyrównaniem górnej powierzchni “

Punkt 2. Materiały

2.1. **skreśla się pierwsze zdanie w dotychczasowym brzmieniu, a wprowadza się następującą treść:**
“Beton klasy B20, B15 i B10 na wykonanie betonu zgodnie z normą PN-B-06250 „Beton zwykły”.
Pozostałe zapisy pkt. 2.1. nie ulegają zmianie.

Punkt 5 ppkt 5.2.2. skreśla się tytuł tego podpunktu oraz pierwsze zdanie, a w to miejsce wprowadza się zapis:

“Wykonanie korków i podbetonu

Pod projektowanymi fundamentami podpór należy wykonać korki betonowe z betonu klasy B20.

Pod płytami przejściowymi należy rozścielić warstwę podbetonu klasy B10 o grubości zgodnej z Dokumentacją Projektową.

Na płytach przejściowych należy rozścielić warstwę podbudowy betonowej klasy B15 pod nawierzchnię o grubości zgodnej z Dokumentacją Projektową”.

W zał. Nr 9 do SIWZ pkt 2 ppkt 2.13 Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót – Nr D.02.04.01 „Wzmocnienie podłoża gruntowego metodą wibrowymiany gruntu (kolumnami z kruszywa)”

wprowadza się zmiany w następujących miejscach:

Punkt 1.3. Zakres robót objętych ST

tiret ósmy — betonowanie pod wodą “korka” betonowego klasy B20 z wypompowaniem wody po zabetonowaniu – **zmienia się klasę betonu z B15 na B20**

Punkt 5.2. Zasady wykonywania robót

Posadowienie mostu MG1:

pkt. 9. **skreśla się treść dotychczasową, a w to miejsce wprowadza się zapis:** Betonowanie pod wodą korka betonowego (B20) do rzędnych określonych w punkcie 6.1 powyżej i na rysunkach konstrukcyjnych, tj. 55,30÷ 55,80 m n.p.m.

Posadowienie estakady EG2:

pkt. 7. **skreśla się treść dotychczasową, a w to miejsce wprowadza się zapis:** Betonowanie pod wodą korka betonowego (B20) do rzędnych określonych w punkcie 7.1 powyżej i na rysunkach konstrukcyjnych, tj. 55,30 m n.p.m.

Posadowienie mostu MG3:

pkt. 6. Betonowanie pod wodą korka betonowego (B20) do rzędnych określonych w punkcie 8.1 powyżej i na rysunkach konstrukcyjnych, tj. 55,00 m n.p.m. - **zmienia się klasę betonu z B15 na B20**

Punkt 9.2. Cena jednostki obmiarowej

w tirecie 20-tym betonowanie pod wodą korka betonowego... **zmienia się klasę betonu z B15 na B20**

W zał. Nr 8 do SIWZ Tabela elementów rozliczeniowych część C-2. Roboty mostowe. Budowa estakady EG-2

w poz. 23 - ułożenie i zagęszczenie warstwy korka pod wodą z betonu klasy B20

należy zmienić klasę betonu z C12/15 na B20

W zał. Nr 8 do SIWZ Tabela elementów rozliczeniowych część C-3. Roboty mostowe. Budowa mostu MG-3

w poz. 26 - ułożenie i zagęszczenie warstwy korka pod wodą z betonu klasy B20.

należy zmienić klasę betonu z C12/15 na B20

Ponadto:

Pytanie 1. Na projekcie budowy kanalizacji jednootworowej dla potrzeb szerokopasmowych jest przejście przez rzekę Gwdę. Z rysunku nie wynika w jakiej technologii będzie wykonane to przejście dla kanalizacji teletechnicznej. A brak jest projektu wykonawczego by tego się dowiedzieć.

Odp. Zamawiający wprowadza następujące zmiany:

W zał. Nr 9 pkt 3 – część rysunkowa wprowadza się rysunki zamienne do numerów

rys. Nr 9 – przekrój poprzeczny estakada EG2,

rys. Nr 4 – przekrój poprzeczny most MG1,

rys. Nr 12 – przekrój poprzeczny most MG3.

oraz dodatkowo rys. Nr 92 – sposób mocowania rury do konstrukcji mostu, które stanowią załączniki do niniejszego pisma.

W zał. Nr 9 pkt 2 Specyfikacje techniczne ppkt. 2.71. skreśla się w całości dotychczasowe brzmienie SST o nr M.20.01.04 i wprowadza się nową treść tej specyfikacji, która stanowi załącznik do niniejszego pisma

W zał. Nr 8 do SIWZ Tabela Elementów Rozliczeniowych część B-1 **wprowadza się dodatkowo poz 28a**

o treści: "montaż kanalizacji kablowej z rur PEHD 110 mm pod mostami ilość m 269,
Nr Specyfikacji technicznej M.20.01.04"

PREZYDENT MIASTA PIŁY
Zbigniew Kosmatka

Zał.

1. SST nr M.20.01.04

2. rysunek zamienny do rys. Nr 9

3. rysunek zamienny do rys. Nr 4

4. rysunek zamienny do rys. Nr 12

5. rys. Nr 92 – sposób mocowania rury do konstrukcji mostu